

[View this Email in a Web Browser](#)

GO BEYOND™

LOFT FINDER

SAILS

INNOVATION

SAIL CARE

NEWS & EVENTS

n°8 / février 2016

Avec NORTH SAILS, le CATANA 70' monte en puissance !

Dans l'univers des multicoques de croisière rapide, CATANA s'est forgé, en un peu plus de 30 ans, une place à part. Depuis 1984 et le lancement de son premier 40', le chantier est en effet passé maître dans la conception d'unités semi-custom mariant sécurité, confort et performance. Des navigations arctiques du C40' Diabolo au gigantesque 92' Orion, ses bateaux ont écrit l'histoire de la marque et légitimé son slogan : « Plus loin dans la vitesse ». Un slogan que ne démentira pas le projet Arcadia 70', version ultime du C70, dernier né du chantier. Un modèle exclusif répondant à un cahier des charges hyper exigeant et pour lequel CATANA a fait appel au meilleur de la technologie nautique, à commencer par North Sails pour propulser ce formidable engin de 70' de long et... 100' de haut !



Copyright : Eric Bergoend / Catana



Copyright : Eric Bergoend / Catana

70' de long, 100' de haut !

Régatier de haut niveau, le propriétaire de ce C70 ultime n'imaginait pas goûter au luxe et au confort de son nouvel engin sans que celui-ci ne puisse lui procurer les sensations de puissance et de vitesse. Facile à dire, moins facile à faire lorsqu'on parle d'un multicoque de plus de 20 mètres de long pour quelques 26,5 tonnes, à l'aménagement intérieur digne d'un palace... « *Un bateau surpuissant, rapide, dans un écrin de bien-être : telle était la demande du client, mais aussi finalement le rêve de tout plaisancier*, explique Pascal Pouplier, directeur d'usine chez CATANA. *Il nous a donc fallu beaucoup réfléchir et travailler pour conjuguer ces aspects difficilement conciliables. Le prérequis n°1 pour réussir ce challenge a été d'optimiser la carène du bateau afin qu'elle puisse supporter le poids lié aux équipements. Le second enjeu résidait dans le fait de pouvoir amener le gréement à un niveau de performance exceptionnel. En cela, le recours au bureau d'études de North Sails nous a été d'une grande aide.* »

28% de gain de puissance...

Chez North Sails justement, c'est Julien Pilate qui a eu la charge de ce dossier. « *Certains sujets étaient déjà figés, mais il y a néanmoins eu de nombreux échanges, notamment avec l'architecte du bateau. Mon travail a porté sur la prédiction des efforts dans la nouvelle configuration. Cette étude est venue s'ajouter à l'importante réflexion menée avec l'ensemble des acteurs du projet (chantier, architecte, fabricant de mât). C'est ainsi que, grâce à l'optimisation de chacun des éléments, la puissance du bateau a été augmentée de 28% par rapport à sa configuration standard*, explique Julien. *Les études que j'ai menées ont notamment servi à échantillonner au mieux les équipements liés au gréement. Le but ultime était d'obtenir d'excellentes performances, spécialement dans le petit temps, qui est en général le point faible de ce type d'engins. Nous avons donc modélisé différentes versions de l'ensemble mât-voiles pour aboutir au meilleur compromis possible. Au final, et grâce à toutes ces optimisations, ce C 70 est particulièrement performant avec une vitesse souvent proche de celle du vent, même dans les petits airs... »*

Un plan de voilure digne d'un bateau de course.

Ainsi équipé de son mât de 30 mètres supportant son impressionnante GV de plus de 160m², ce C 70 « no limit » ne passe pas inaperçu. « Il faut aller chercher dans les grands bateaux de course pour trouver de telles surfaces de voile, s'enthousiasme Laurent Mahy, le dessinateur North Sails en charge des voiles d'Arcadia. C'est vrai qu'un tel élancement du plan de voilure sur un catamaran de croisière est à la limite de la surmotorisation, mais tout a été minutieusement pensé et le 3Di et ses qualités sont parfaitement adaptés à ce type d'utilisation. Les voiles sont à la fois bien sûr très performantes mais le 3Di leur apporte également la longévité nécessaire à un programme de croisière côtière et hauturière. » En tout état de cause, cette version du Catana 70' est une vraie réussite à laquelle North Sails France est heureux d'avoir contribué comme le confirme Greg Evrard, son directeur : « Le challenge était avant tout technique. La collaboration entre les différents intervenants du projet s'est avérée être un vrai atout. Les études réalisées ont démontré leur intérêt et permis de gagner beaucoup de temps. Aussi, ce projet montre encore une fois que la mise en commun des savoir-faire demeure un vrai facteur de succès, et profite in fine indéniablement à tous. »

Fiche technique du Catana 70' Arcadia :

Concepteur : Bureau d'études Catana
 Architecte : Marc Lombard
 Matériau : Sandwich mousse/verre/poly-vinylester/ cloisons carbone
 Longueur : 20,86 m
 Largeur : 9,49 m
 Tirant d'eau : 1,56 m/3,75 m
 Poids lège armé : 26,5 t
 Hauteur du mât carbone Axxon : 30 m
 Bôme : Carbone canoë Axxon
 Jeu de voiles North Sails 3Di ENDURANCE™ :

- GV : 162 m²
- Génois enrouleur : 110 m²
- Trinquette enrouleur : 60 m²
- Gennaker : 189 m²



Cliquer sur l'image pour voir la vidéo de présentation du Catana 70'



North Sails France
 Allée Loïc Caradec
 Le Parc du Golfe
 56000 Vannes



[Update your Email Preferences](#) | [Unsubscribe from North eNews](#) | [Forward](#)